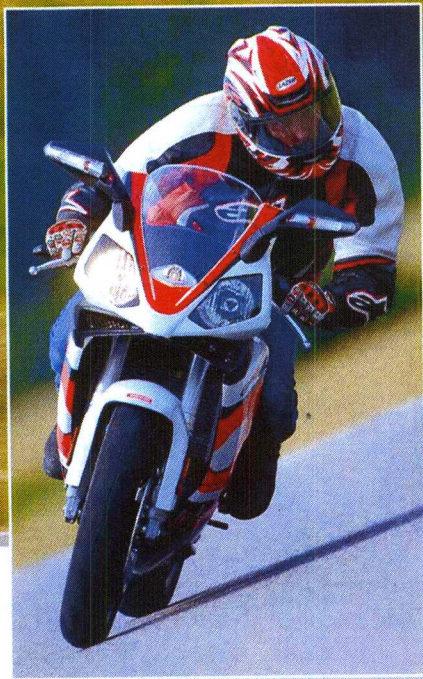


Spanische SÄGE

Zweitakter werden im Volksmund fröhlich Zwiebacksägen genannt. Doch ihre Tage sind gezählt. Die spanische Derbi GPR 125 ist eine der Letzten ihrer Art.



Amtlicher Auftritt: Von vorn traut man der munteren, frech gestylten Spanierin deutlich mehr zu als nur einen 125er-Einzyylinder



Wenn die Nadel des großen, das Cockpit dominierenden Drehzahlmessers zwischen 7000 und 9000 pendelt, schiebt der wassergekühlte Motor richtig druckvoll und kernig an. Darunter allerdings geht nicht viel, und darüber knickt die Schubkraft schnell wieder ein. Das heißt oft schalten. Was nicht so einfach ist aufgrund des nicht besonders präzise zu bedienenden Getriebes, das im letzten, dem sechsten Gang, auch noch zu lang übersetzt ist. Hat man den Bogen raus, machen sich auf Dauer Vibrationen deutlich bemerkbar, und auch der nicht eben sparsame Verbrauch deutet darauf hin, dass die Abstimmung des Einzylinders noch ein wenig Feinschliff vertragen könnte.

Ganz anders das Fahrwerk: Mit Upside-down-Gabel und einem Rahmen sowie einer Schwinge aus Aluminium kommt es hochwertig daher und ermöglicht dem Fahrer eine zielgenaue, stabile Kurvenlinie. Dabei ist die Federung zwar straff, aber nicht gnadenlos hart. Weniger sportlich gibt sich die vordere Bremse, die trotz Stahlflexleitung zumindest für geübte Fahrer besser dosierbar und gern auch ein ganzes Stück bissiger zupacken dürfte. Einsteigern allerdings mag diese Brems-Auslegung entgegen kommen, da die gefährliche Blockiergrenze am Vorderrad damit nicht so schnell erreicht wird. ABS findet sich in der 125er-Klasse bisher nur an einigen Rollern.

EUROPÄISCHE ABGASNORMEN haben dem einst fast allgegenwärtigen Zweitaktmotor so ziemlich den Garaus gemacht. Nur einige 50er und eine Hand voll 125er hat die Hürde der geltenden Grenzwerte geschafft. So auch die sportliche Derbi, die mit typischem Meckersound und blauer Rauchfahne durch die Lande knattert. Vorausgesetzt sie bekommt sehr reichlich, was Zweitakter üblicherweise brauchen: Drehzahlen.

