

roller JOURNAL

VON ROLLERFAHRER FÜR ROLLERFAHRER

DERBI IS BACK

Mit dem **RAMBLA** melden sich die Spanier wieder lautstark zurück.



SONDERDRUCK

MIT VIEL ELAN KEHRT DERBI MIT DEM RAMBLA IN DIE STADT ZURÜCK.



Die neue urbane Verführung

Mit dem neuen **Derbi Rambla 125 / 250i** kehrt Derbi in die Stadt zurück. Mit all der Kraft und dem sportlichen Elan, der für diese 1922 in Barcelona gegründete Herstellerlegende charakteristisch ist. Mit der für den Stadtverkehr erforderlichen Verlässlichkeit, dank der Technologie seines Piaggio-Motors.

Jeder Stadtbewohner hat in seiner Metropole eine Lieblingsecke, einen Ort, an den er sich zurückziehen, jemanden zu einem Stelldichein einladen kann oder wo er sich einfach frei fühlen kann. Das Aufspüren und rückhaltlose Genießen eines solchen Plätzchens ist das wahrhaft Verführerische an einer Stadt. Für intensive Erlebnisse wie diese bringt Derbi nun eine Kombination aus Dynamik, tech-

nischer Innovation, Sportlichkeit und Zuverlässigkeit ins Spiel: den neuen Roller Derbi Rambla 125/250i.

Der Derbi Rambla 125/250i, mit seinen auf das jüngste und dynamischste Käufersegment ausgerichteten Features, ist die perfekte Antwort auf die großstädtische Mischung aus Spaß und Praxisbewusstsein. Beim Derbi Rambla gehen Aussehen und Technik eine harmonische Verbindung ein.

Die Teamwork der Konstrukteure und Designer führte zur Schaffung eines Gefährts, das ausgereiftes, modernes und komfortables Design mit hochgradiger Robustheit und Sicherheit verbindet - die Quintessenz des Derbi-Sportsgeists, mit dem gesamten technischen Leistungsvermögen eines Piaggio-Motors.

Zu den Hauptzügen dieses Rollers gehören ein widerstandsfähiges und hochgradig



verwindungssteifes Stahlrohrfahrgerüst, welches maximale Stabilität garantiert, groß dimensionierte (15“) Aluminiumräder sowie breite Reifen, die dem Fahrzeug ein insgesamt sportliches und brandaktuelles Aussehen verleihen. Diese Eigenschaften bürgen für bequeme, entspannte und sichere Fahrten im Stadtverkehr sowie auf allen asphaltierten Fahrbahnen überhaupt. Der Derbi Rambla ist damit der ideale Roller für die Fahrt zur Schule und zur Arbeit, für Ausflüge oder sogar für weitere Reisen.

Als weitere funktionale Aspekte wären die tiefliegende, für alle Fahrertypen geeignete Sitzbank (775mm), sowie die großzügige Transportkapazität zu erwähnen. Der Sitz besteht aus rutschfestem Material und verjüngt sich nach vorne hin, was die Stabilität beim Stillstehen des Rollers erhöht; seine Transportkapazität wiederum erklärt sich aus einem großen Stauraumfach unter der Sitzbank, der auch einem Jet-Helm Platz roller.JOURNAL SONDERDRUCK

bietet, einem Handschuhfach, einem Haken für Taschen und einem flachen Boden für eine bessere Haltung und leichtere Lenkbarkeit. Für den Derbi Rambla gibt es auch optionales Zubehör wie ein Windschild und ein Top-Case, das sich auf dem Gepäckträger mit den standardmäßigen Seitengriffen montieren lässt.

Das mit analogen Instrumenten und einer LCD-Anzeige ausgestattete Armaturenbrett macht dieses Fahrzeug zu einer sportlichen und ganz im Trend liegenden Erscheinung. Die Heißluftauslässe hinter der Frontverkleidung sowie eine 12V-Steckdose (ideal zum Aufladen Ihres Mobiltelefons) sind zwei weitere Extras, die diesen Roller so geeignet für den Alltagsgebrauch machen.

Zwei Modelle für jeden Geschmack und alle Bedürfnisse.

Der Derbi Rambla ist für das jüngere, welt-offene Käufersegment von Stadtbewohnern gedacht und ist so gewagt wie jener Stilmix, der unstätlich auf der Straße umgibt. Wendig und rasant wie das Leben von heute, praktisch, bequem und so sicher, wie es die Anforderungen effizienter Mobilität verlangen. Alles in allem genauso faszinierend wie die Stadt selbst.

>>>





Die Vielseitigkeit des Derbi Rambla beginnt mit seinem mechanischen Herzen. Dieser neue Scooter katapultiert sich mit Hilfe von 125cm³- und 250cm³-Einspritzmotoren auf unseren Straßen vorwärts, die für eine breite Palette von Nutzungs- und Transportmöglichkeiten für jeden Bedarf sorgen.

Der Derbi Rambla zeichnet sich durch einfache Fahrbarkeit, seinen großzügig angelegten Stauraum sowie ein präzises und wirkungsvolles Bremsverhalten aus, das durch das vordere Bremssystem mit 260mm-Scheibe (Doppelscheiben bei der 250i Version) sowie eine 220mm-Hinterbremse gewährleistet wird. Weiters sollte auch auf seine hohe Sicherheit dank seiner großen 15-Zoll-Räder, der Federung und des Bremssystems hingewiesen werden, welche diesen Roller hochstabil sowie leicht zu fahren machen und ihn so als einen der sportivsten hochrädigen Roller auf dem Markt positionieren.

Die 125cm³-Ausführung des Derbi Rambla besitzt einen Einzylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen, welcher der Euro3-Norm entspricht und über eine Leistung von 11 kW (15 PS) verfügt. Das Modell ist auf den jüngeren Käufermarkt ausgerichtet, wobei im Zuge seiner Konstruktion insbesondere auf städtische Mobilität Bedacht genommen wurde.

Der Derbi Rambla 250i verfügt über einen Euro3-konformen Einzylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen, einen Hubraum von 244cm³ mit Elektroneinspritzung sowie eine Lei-

stung von 16,5 kW (22,5 PS), besitzt einen erwiesenermaßen niedrigen Kraftstoffverbrauch und ist außerdem emissionsarm. Seine große Reichweite macht ihn zum perfekten Begleiter auf sämtlichen Reisen außerhalb der Stadtgrenzen. Darüber hinaus sorgen die vorderen Doppelbremsen (2x260 mm) für ausgezeichnete Bremskraft und optimale Sicherheit.

Für beide Modelle stehen jeweils zwei Farben zur Auswahl: der 125cm³-Rambla ist in schwarz oder weiß erhältlich, die 250i-Version gibt es in schwarz oder in blau.

Der Derbi Rambla genügt sämtlichen in diesem Segment gestellten Ansprüchen.

Dank seines Looks erweist er sich als eleganter und sich von der Masse abhebender Scooter, bei dem jedes einzelne Detail sorg-

fältig ausgeklügelt ist, um dem Geschmack der heutigen städtischen Jugend entgegen zu kommen. Außerdem besitzt er einen quirligen und sportlichen Charakter, der den dynamischen Lebensstil seines Fahrers widerspiegelt. Und nicht zuletzt aufgrund seiner praxisbezogenen Formgebung handelt es sich um ein ideales Transportmittel für den Alltagsgebrauch.



Technische Daten

MODELL	RAMBLIA 125	RAMBLIA 250i
PREISE	€ 2.999,-(A)/Preis in Deutschland k.A.	€ 3.899,-(A)/Preis in Deutschland k.A.
MOTOR	1 Zylinder-Viertaktmotor, 4 Ventile, Euro 3	1 Zylinder-Viertaktmotor, 4 Ventile, Euro 3
Hubraum:	124 ccm	244,29 ccm
Leistung:	11 kW/15 PS bei 9.500 U/min	16,5 kW/22,5 PS bei 8.000 U/min
FAHRWERK		
Radaufhängung vorne: Ø 35 mm Teleskopgabel, Federweg 100 mm, Radaufhängung hinten: 2 Federbeine, Federweg 80 mm, Scheibenbremse vorne Ø 260 mm, Scheibenbremse hinten Ø 220 mm, Bereifung: 120/70x15" vorne, 130/80x15" hinten		
MASSE & GEWICHTE		
Länge:	1.985 mm	1.985 mm
Breite:	880 mm	880 mm
Sitzhöhe:	775 mm	775 mm
Radstand:	1.360 mm	1.360 mm
Gewicht:	144 kg	146 kg
Tankinhalt:	7,5 l	7,5 l
FARBEN:	schwarz und weiß	blau und schwarz