

Als Dauerbrenner bevöl-
kert der Boulevard 125
das Derbi-Modellpro-
gramm schon seit einigen Jah-
ren. Aktuell zeigt sich der 125er
optisch aufgefrischt, vor allem
die Front mit dem hoch in die
Lenkerverkleidung direkt vor
die Instrumente verlegten
Scheinwerfer passt besser zum
aktuellen Zeitgeist. Technisch
basiert der Spanier auf einer in
Italien hergestellten Piaggio-
Plattform mit dem zweiventili-
gen Viertakt-Leadmotor und
Luftkühlung - er entspricht
weitgehend dem Piaggio Fly.
Dieser Baukasten-Produktion

FLANIERER

DIESER ROLLER TRÄGT SEIN BEVORZUGTES
EINSATZGEBIET BEREITS IM NAMEN: DER NEUE
DERBI BOULEVARD 125 IST EIN KIND DER STADT. DER
FLOTTE SPANIER MIT ITALIENISCHEN WURZELN
FÜHLT SICH IM CITYGEWÜHL UND VORM
STRASSEN-CAFÉ AM WOHLSTEN.



TGB

Höchste Qualität zum niedrigen Preis!

- Stärkster 50cc 2-Takt-Motor in seine
- 13-Zoll Alu-Räder
- Scheibenbremse vorne und hinten
- Auspuff mit Edelstahlkrümmer
- Doppelscheinwerfer Halogen - Polyel
- Digitalarmatur mit Drehzahlmesser
- Als 25 und 45 km/h-Version lieferbar

Sitzriese: So kompakt die Dimensionen des Boulevard auch ausfallen, der Fahrer genießt ein höchst angenehmes Plätzchen



verdankt der Boulevard seine insgesamt nur sehr maßvolle, aber durchaus passgenaue Ausstattung und Verarbeitung. Hier macht sich die Großserienproduktion durchaus qualitätsförderlich bezahlt.

Nichtsdestotrotz hakelt das Zündschloss ordentlich, der Schlüssel muss schon mit viel Feingefühl herausgefummelt

werden. Durch Druck auf den Schlüssel öffnet sich ein großes Handschuhfach im Beinschild, das ein respektables Stauvolumen beinhaltet. Das Sitzbankfach wird von einem separaten Schloss geöffnet. Darin lässt sich mit einigem Drücken sogar ein großer Integralhelm unterbringen.

Das Polster selbst bietet dem



Tiefes Staufach im Beinschild, vom Zentralschloss bedient

Piloten angesichts der kompakten Maße eine erstaunlich kommode Unterbringung, dank tiefem sowie flachem Durchstieg bei moderater Sitzhöhe von 780 Millimetern bleibt reichlich Beinfreiheit. Wenig Spaß haben dagegen Beifahrer auf dem knapp bemessenen Sozialsplätzchen.

Wie beim Leader-Aggregat



UPE **EUR 1.699,-**

BULLET 50

MADE IN TAIWAN

Die stärkste Alternative zu namhaften europäischen und japanischen Herstellern!

Händleranfragen unter:

Generalimporteur
HANS LEEB GmbH
St. Thomas 80, A-9400 Wollsegg

Telefon (+43) 4352 4194
Fax (+43) 4352 419490
www.leeb-motor.com

LEE B
SET IN MOTION

