

Als Dauerbrenner bevöl-
kert der Boulevard 125
das Derbi-Modellpro-
gramm schon seit einigen Jah-
ren. Aktuell zeigt sich der 125er
optisch aufgefrischt, vor allem
die Front mit dem hoch in die
Lenkerverkleidung direkt vor
die Instrumente verlegten
Scheinwerfer passt besser zum
aktuellen Zeitgeist. Technisch
basiert der Spanier auf einer in
Italien hergestellten Piaggio-
Plattform mit dem zweiventili-
gen Viertakt-Leadmotor und
Luftkühlung - er entspricht
weitgehend dem Piaggio Fly.
Dieser Baukasten-Produktion

FLANIERER

DIESER ROLLER TRÄGT SEIN BEVORZUGTES
EINSATZGEBIET BEREITS IM NAMEN: DER NEUE
DERBI BOULEVARD 125 IST EIN KIND DER STADT. DER
FLOTTE SPANIER MIT ITALIENISCHEN WURZELN
FÜHLT SICH IM CITYGEWÜHL UND VORM
STRASSEN-CAFÉ AM WOHLSTEN.



TGB

Höchste Qualität zum niedrigen Preis!

- Stärkster 50cc 2-Takt-Motor in seine
- 13-Zoll Alu-Räder
- Scheibenbremse vorne und hinten
- Auspuff mit Edelstahlkrümmer
- Doppelscheinwerfer Halogen - Polyel
- Digitalarmatur mit Drehzahlmesser
- Als 25 und 45 km/h-Version lieferbar

Sitzriese: So kompakt die Dimensionen des Boulevard auch ausfallen, der Fahrer genießt ein höchst angenehmes Plätzchen



verdankt der Boulevard seine insgesamt nur sehr maßvolle, aber durchaus passgenaue Ausstattung und Verarbeitung. Hier macht sich die Großserienproduktion durchaus qualitätsförderlich bezahlt.

Nichtsdestotrotz hakelt das Zündschloss ordentlich, der Schlüssel muss schon mit viel Feingefühl herausgefummelt

werden. Durch Druck auf den Schlüssel öffnet sich ein großes Handschuhfach im Beinschild, das ein respektables Stauvolumen beinhaltet. Das Sitzbankfach wird von einem separaten Schloss geöffnet. Darin lässt sich mit einigem Drücken sogar ein großer Integralhelm unterbringen.

Das Polster selbst bietet dem



Tiefes Staufach im Beinschild, vom Zentralschloss bedient

Piloten angesichts der kompakten Maße eine erstaunlich kommode Unterbringung, dank tiefem sowie flachem Durchstieg bei moderater Sitzhöhe von 780 Millimetern bleibt reichlich Beinfreiheit. Wenig Spaß haben dagegen Beifahrer auf dem knapp bemessenen Sozialsplätzchen.

Wie beim Leader-Aggregat



UPE **EUR 1.699,-**

BULLET 50

MADE IN TAIWAN

Die stärkste Alternative zu namhaften europäischen und japanischen Herstellern!

Händleranfragen unter:

Generalimporteur
HANS LEEB GmbH
St. Thomas 80, A-9400 Wollsegg

Telefon (+43) 4352 4194
Fax (+43) 4352 419490
www.leeb-motor.com

LEE B
SET IN MOTION

üblich, sind zwei, drei Startversuche notwendig, erst dann läuft der Motor rund. Bekanntheitsmaß ist der brave, gut

zehn PS starke Viertakter kein Ausbund an Quirligkeit, doch der leichte Boulevard beschleunigt ordentlich und ohne Pau-

sen bis zur achtbaren Höchstgeschwindigkeit von 94 km/h. So richtig sparsam fällt der Verbrauch aber nicht aus mit 3,9 Liter auf Hundert Kilometer.

Gut funktioniert der Abbau der Geschwindigkeit mit der etwas teigigen, doch hinreichend effektiven Scheiben-Trommel-Kombination. Recht guten Fahrkomfort stellt die ordentlich gedämpfte Federung auf klassenüblichem Asphalt bereit. Holperstrecken und grobe Versatzstücke entlarven aber mit unangenehmen Stößen die knappen Federwege, hier schafft die Dämpfung es nicht, ein Nachwippen zu unterbinden.

Unterm Strich stellt der Boulevard einen unkomplizierten, robusten Stadtbewohner mit sehr guten Alltagsqualitäten dar – zum akzeptablen Preis.

Bei der Ausstattung gibt der Boulevard den Pragmatiker, dem jeglicher Schnickschnack zuwider ist. Das Gebotene zeigt indes eine gute Qualität und Funktion, sei es das einen Integralhelm schluckende Staufach, das klare Cockpit oder die effektive Bremse



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart:	Einzyylinder, Viertakt
Gassteuerung:	zwei Ventile, ohc
Gemischauflbereitung:	Vergaser, Ø 26 mm
Hubraum:	124 cm ³
Bohrung x Hub:	57,0 x 48,8 mm
Kühlung:	Luftkühlung
Leistung:	10 PS (7,0 kW) bei 8250/min
Max. Drehmoment:	9,6 Nm bei 6000/min
Abgasreinigung:	U-Kat (Euro 3)
Kraftübertragung:	stufenlos variable CVT-Automatik, Fliehkraft-Kupplung, Riemen-Sekundärtrieb

FAHRWERK

Rahmenbauart:	Stahlrohrrahmen
Federung vorn:	Telegabel, Ø 32 mm
Federung hinten:	Triebsatzschwinge mit einem Federbein, fünffach einstellbar
Federwege vorn/hinten:	76 / 63,5 mm
Bremse vorn/hinten:	Scheibe Ø 200 mm / Trommel Ø 140 mm
Bereifung vorn/hinten:	120/70-12 / 120/70-12
Räder:	Fünfspeichen-Leichtmetallguss

ABMESSUNGEN

Länge/Höhe/Breite:	1880/1145/735 mm
Radstand:	1340 mm
Sitzhöhe:	780 mm
Tankinhalt:	8,0 l
Leergewicht/Zuladung:	121 / 184 kg
Farben:	Weiß, Schwarz

MESSWERTE

Höchstgeschwindigkeit:	94 km/h
Verbrauch:	3,9 l/100 km (Super)
Reichweite:	205 km

PREISE

Listenpreis:	2190,- Euro
--------------	-------------

+ PLUS

- entspannte Sitzposition
- gute Verarbeitung
- leichtes Handling
- ordentliche Bremsen

- MINUS

- überdurchschnittlicher Verbrauch
- geringe Sozialeignung

Höchste Qualität zum niedrigen Preis!

- Wassergekühlter 125cc 4-Takt-Motor
- 14-Zoll Alu-Rad vorne, 13-Zoll hinten
- Scheibenbremse vorne und hinten
- Helmloch für 2 Integralhelme

TGB