



DERBI

Scooter

Street

Supermoto

Enduro

Mini Bikes

Quads



Willkommen bei Derbi

Liebe Zweiradfahrerinnen, liebe Zweiradfahrer,

vielen Dank für Ihr Interesse an den aktuellen DERBI-Produkten.

DERBI-Fahrzeuge verkörpern durch ihr sportliches Erscheinungsbild einen jungen dynamischen Charakter, den Sie bei jeder Ausfahrt erleben werden. Anteil daran haben die erfolgreichen Rennsportaktivitäten der Marke DERBI mit vielen GP-Weltmeistertiteln.

Lassen auch Sie sich von dem unverwechselbaren sowie emotionalen Design einer DERBI mitreißen und von dem edlen Finish und hohen Qualitätsstandard begeistern.

Die Highlights der Saison

- › Der GP1 50 Open darf zweifelsfrei als ultimativer und reinrassiger Sport-Scooter bezeichnet werden, der keinen sportlich ambitionierten Fahrer kalt lässt. Einzigartig in diesem Segment ist sein leichter und hochstabiler Aluminiumrahmen.
- › Erleben Sie die Wiederentdeckung der 50 cm³-Schaltfahrzeuge vom Schläge einer sportlichen GPR 50 Racing oder Nude bzw. agilen Senda 50 Supermoto oder Enduro.
- › Frisch vom Band fahren die beiden Senda 125 Baja-Modelle vor! Ganz egal, ob Sie sich für das Enduro- oder Supermoto-Fahrzeug entscheiden - Ihre Wahl ist auf alle Fälle goldrichtig! Beide Maschinen bestechen durch ihre erstklassig gestylte Optik und mit der Kraft eines neu entwickelten 4-Takt-Motors.
- › Ein außergewöhnliches Motorrad für besondere Menschen stellt die neue Mulhacén 659 dar! Dieser wunderschöne „Scrambler“ verströmt unglaublich angenehme optische Reize und fantastische Fahrerlebnisse, welche jedes Bikerherz höher schlagen lassen.

Aufsteigen und abfahren.

Ihr DERBI-Händler steht Ihnen jederzeit gerne für weitere Informationen zur Verfügung.

Besuchen Sie uns auch im Internet unter www.derbi-deutschland.de!

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit einer DERBI und allzeit eine gute Fahrt.

Ihr Team von

Koch Zweirad Vertrieb GmbH

Offizieller DERBI-Importeur für Deutschland

GP1

› 50 Open › 125 › 250

Race-Feeling pur - Neu definiert!

Die DERBI GP1 Scooter - Das sind die neuen reinrassigen Sportroller, die keinen sportlich ambitionierten Fahrer kalt lassen. Das Design des GP1 50 Open wurde in 2005 von der Motorcycle-Design-Association mit dem 1. Platz geehrt. Gutes wurde hier verbessert! Ab sofort erfolgt der Antrieb über eine wartungsfreundliche Triebsatzschlinge. Einzigartig in diesem Fahrzeugsegment ist der leichte und stabile Aluminiumrahmen.

In Verbindung mit den großen form-schönen Alufelgen lassen sich alle GP1-Scooter sehr stabil und sicher fahren. Eine analoge/digitale Instrumententafel, ein großes Ablagefach unter dem Sitz und kräftige Scheibenbremsen vorn und hinten vervollständigen die Ausstattung. Die großen GP1 fahren übrigens mit der Power von 4 Takten und 4 Ventilen!

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

Abbildung zeigt den GP1 50 Open



DERBI

SCOOTER



Bremsanlage GP1 250



Antriebs-einheit GP1 125



analoge/digitale Tachoeinheit



markantes Frontdesign



einteilige Sitzbank



High-Tech-Alu-Rahmen

Boulevard

Treffender kann seine Bezeichnung nicht sein!

Aus seinem Namen lässt sich ableiten, wo sich der Boulevard besonders wohl fühlt. Mit seinem 8 KW starken 4-Takt-Motor (Piaggio-Leader-Triebwerk) macht er auch bei Überlandfahrten eine gute Figur.

Die schnittige Karosserie dieses Allrounders verströmt eine Prise Sportlichkeit gepaart mit ausgesprochenen Tourerqualitäten. Ein stabiles Fahrwerk mit 13-Zoll-Felgen, ein großer leuchtstarker Scheinwerfer und die vordere Scheibenbremse sorgen für Stabilität und Sicherheit.

Ein geräumiges Ablagefach unter der Sitzbank, sowie ein Handschuhfach nehmen das Transportgut auf. Kurzschließen unmöglich! Der Boulevard hat eine elektronische Wegfahrsperr.

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



DERBI

SCOOTER



leuchtstarker Frontscheinwerfer



großes Helmloch



standfeste Bremsanlage



Atlantis

City / Bullet / Two Chic ▶ 50 2T ▶ 50 4T

Das pure Vergnügen!

Der zeitlos gestylte Motorroller DERBI Atlantis ist der richtige Partner für alle Gelegenheiten.

Sein bewährter luftgekühlter 50 cm³-Motor von Piaggio sorgt für ordentlichen Fahrspaß.

Durch seine 12 Zoll Räder und die großzügig dimensionierte Scheibenbremse vorne lässt er sich besonders handlich und sicher fahren.

Die Instrumententafel ist gut ablesbar und bietet alle wichtigen Informationen.

Alle gängigen Integralhelme finden unter der Sitzbank genügend Platz.

Die City ist auf Wunsch auch als 25 km/h-Mofa-Version lieferbar.

Das Modell Atlantis Bullet verkörpert mit seiner zweifarbigen Lackierung die sportliche Variante dieser Scooter-Baureihe.

Der Two Chic wird serienmäßig mit einem Top-Case ausgeliefert.

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

Abbildung zeigt den Atlantis 50 Bullet



DERBI

SCOOTER



standfeste Bremsanlage



Sitzbank der City



moderner Klarglasscheinwerfer



GPR Racing

50 125

Geboren für die Rennstrecke!

Für Rennsportenthusiasten sind die GPR-Racing-Modelle das Maß aller Dinge.

Ein beeindruckendes Supersport-Design und die hochwertigen Komponenten sind in diesen Hubraumklassen unschlagbar.

Serienmäßig mit einem 6-Gang Schaltgetriebe, einer Up-Side-Down-Gabel inklusive radial verschraubtem Bremssattel und einem markanten Under-Seat-Schalldämpfer ausgestattet. 6-Speichen-Y-Felgen, in den Spiegeln integrierte Frontblinker, eine Schwinge mit Oberzug und eine aggressiv gestylte Vollverkleidung vervollständigen den Race-Look.

Besonders sportlich kommt die Replika-Version vorgefahren. So ein Bike gibt's nur von DERBI.

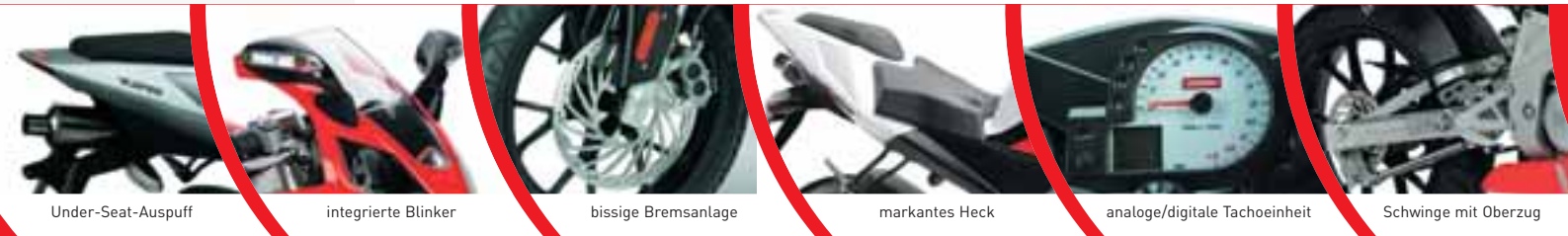


Abbildung zeigt die GPR 50 Racing

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

DERBI

street



Under-Seat-Auspuff

integrierte Blinker

bissige Bremsanlage

markantes Heck

analoge/digitale Tachoeinheit

Schwinge mit Oberzug

GPR Nude

50 ST 125 ST

Technik offen zur Schau gestellt!

Tiefe Blicke sind bei den Nude-Modellen durchaus erwünscht! Technisch sind sie mit den GPR-Racing-Fahrzeugen identisch. Allerdings wurden sie ihrer Verkleidung entledigt und erlauben so den Blick auf das Wesentliche – die tolle Technik!

In der neuen ST-Version ist die „Nackte“ noch wertvoller geworden. Ab sofort wird die Maschine mit einer formschönen Cockpit-Verkleidungsscheibe und einer bequemen einteiligen Sitzbank ausgeliefert. Serienmäßig sind die leuchtstarken Doppelscheinwerfer und der schicke Motorspoiler. Weitere Ausstattungsdetails, wie 6-Speichen-Y-Felgen, eine USD-Gabel, der vordere, radial verschraubte Bremssattel und eine Under-Seat-Auspuffanlage sind in dieser Klasse einmalig!

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

Abbildung zeigt die GPR 125 Nude ST



DERBI

street



Under-Seat-Auspuff



analoge/digitale Tachoeinheit



stabile Upside-Down-Gabel



Senda 50 X-race

SM (Supermoto) | R (Enduro)

Der perfekte Einstieg beginnt hier

Mit den Senda X-race-Fahrzeugen beginnt der perfekte Einstieg in die Enduro- bzw. Supermoto-Welt.

Der stabile Rahmen, eine Marzocchi-Telegabel und die Scheibenbremse bieten den X-race-Modellen eine standfeste Grundlage für den täglichen Einsatz!

Die Enduro ist ein ausgewogenes Allround-Fahrzeug, mit dem Sie auch auf unbefestigten Wegen sicher unterwegs sind. Bei der Supermoto-Version garantieren die Kombination aus den Federwegen der Enduro und den Rädern bzw. Reifen einer Sportmaschine Fahrspaß pur.



Abbildung zeigt die Senda 50 R X-race

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

DERBI

Supermoto / Enduro



hochwertige Marzocchi-Gabel



zweifarbige Heck



stabile DLS-Schwinge



Supermoto-Front



moderne Antriebseinheit



Supermoto-Bremsanlage

Senda 50 X-treme

SM (Supermoto) | R (Enduro)

Eine Maschine für Fortgeschrittene

Die Senda X-treme-Modelle sind bestens geeignet für die gesteigerte Lust am Fahren. Sie entscheiden, ob es eine Enduro oder Supermoto sein soll!

Eine Paioli-Telegabel und die massive Schwinge zeigen auch im härteren Einsatz keine Schwächen. Der dunkle Rahmen und das aufwändig gestaltete Design unterstreichen den sportlichen Charakter dieser Maschinen. Das i-Pünktchen ist bei beiden Maschinen die verchromte Endschalldämpferabdeckung und der serienmäßige Drehzahlmesser.



Abbildung zeigt die Senda 50 SM X-treme

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

DERBI

Supermoto / Enduro



mehrfarbige Sitzbank

Supermoto-Front

Paioli-Gabel

Enduro-Front

stabile DLS-Schwinge

moderne Antriebseinheit

Senda 50 DRD Racing

SM (Supermoto) | R (Enduro)

Diese Maschinen sind Technik pur

Mit der Senda DRD Racing sind Sie auf allen Wegen gut und sicher unterwegs.

Technisch und optisch sind diese Maschinen ein absoluter Leckerbissen – sowohl die Enduro als auch die Supermoto!

Das Fahrwerk mit der fetten Marzocchi-Gabel und dem progressiv wirkenden Federbein hinten lassen keine Wünsche offen. Eine Cockpit-Verkleidung mit Doppelscheinwerfer-Look, die zweifarbige Sitzbank, eine voll verchromte Auspuffanlage, der eloxierte Lenker mit stabilisierender Querstrebe und vor allem die eloxierten Felgen schmeicheln das Auge des Betrachters und Besitzers.



Abbildung zeigt die Senda 50 R DRD Racing

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

DERBI

Supermoto / Enduro



sportliche Kühlerverkleidung



moderne Klarglasscheinwerfer



verchromte Auspuffanlage



leicht zugänglicher Einfüllstutzen



griffgünstige Lenkerarmatur



helles LED-Rücklicht

Senda 50 DRD Pro

SM (Supermoto) | R (Enduro)

Für angehende Profis

Die DRD Pro-Fahrzeuge fahren mit einer Ausstattung vor, welche Sie bisher nur von Hubraumstärkeren Fahrzeugen erwartet hätten!

Eine 40 mm-Marzocchi-Up-Side-Down-Gabel, die leichte Aluminium-Schwinge mit Gasdruckstoßdämpfer an Umlenkhebeln, geschlitzte VA-Bremsscheiben vorne und hinten, ein radial verschraubter Bremsattel vorn inklusive Stahlflex-Bremsleitungen, eine voll verchromte Auspuffanlage und sportlich aggressiv gestylten Verkleidungsteile sind nur einige der Highlights!

Diese Maschinen lassen jedes Biker-Herz höher schlagen!



Abbildung zeigt die Senda 50 SM DRD Pro

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



verchromter Endschalldämpfer



verchromte Auspuffanlage



digitales Kombi-Instrument



moderne Antriebseinheit



formschöne Lampenmaske



stabile Aluschwinge

DERBI

Supermoto / Enduro

Senda 125 R

Auch für Feldjäger geeignet

Ein Yamaha 4-Takt-Motor sorgt bei der Enduro Senda 125 für Antrieb, ein 5-Gang-Getriebe für die optimale Kraftübersetzung.

Standfeste Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen für die nötige Verzögerung.

Ihr Aussehen wird durch die leuchtstarken Doppelscheinwerfer, den stabilen Rahmen und die Paioli-Telegabel geprägt und bringen effiziente Sicherheit.



Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



Paioli-Telegabel



Yamaha-Antriebseinheit



stabile DLS-Schwinge



helle Doppelscheinwerfer



standfeste Bremsanlage



Einteilige Sitzbank

DERBI

Supermoto / Enduro

Senda 125 Baja

SM (Supermoto) | R (Enduro)

Für Abenteuer oder Driftkünstler

Ob mit der Enduro im Gelände oder mit der Supermoto auf der Straße – die brandneuen 125 cm³-Baja-Modelle eröffnen Ihnen neue Horizonte!

Der stabile Rahmen, die Paioli-Telegabel und das homogen wirkende Federbein bringt Stabilität und Sicherheit zu einem unschlagbar günstigen Preis. Die ansprechend gestalteten Verkleidungsteile bieten eine moderne Optik und ein edles Finish. Mit dem neu entwickelten 4-Takt-Motor sind diese Fahrzeuge gerüstet für tausende problemlose Kilometer.

Wann steigen Sie auf?



Abbildung zeigt die Senda 125 SM Baja

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



Motoransicht links

Motoransicht rechts

stabile DLS-Schwinge

ergonomische Lenkeinheit

aerodynamische Tankverkleidung

Supermoto-Bremsanlage

DERBI

Supermoto / Enduro

Mulhacén 659

Ein außergewöhnliches Motorrad für besondere Menschen!

Die Mulhacén 659 gehört zu der Motorradkategorie "Scrambler" (aus dem Englischen "to scramble" = klettern). Diese Art von Motorrädern waren in den 50er und 60er Jahren sehr beliebt und stark verbreitet.

Bei diesen Maschinen wurden unter anderem grobstollige Reifen, höher gelegte Auspufftöpfe und Schutzbleche montiert, um die Geländetauglichkeit und Robustheit zu erhöhen.

Scrambler waren bis Anfang der 70er Jahre die direkten Vorgänger der heutigen Enduros. Durch ihre niedrige Sitzhöhe und dem geringen Gewicht, ist sie in ihrer Handlichkeit unübertroffen.

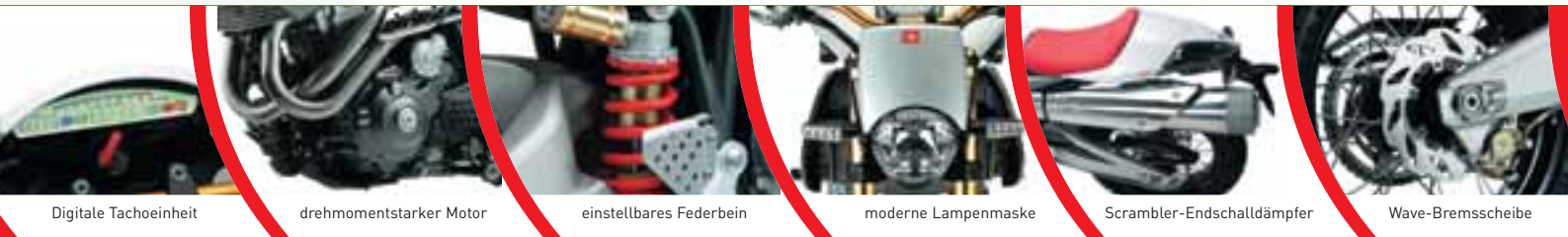
Mittlerweile wird ein Motorrad dieser Kategorie selbstverständlich nicht mehr im Gelände eingesetzt. Deshalb sind auch nur noch die typischen Stilelemente erhalten geblieben... und genau das macht ihre angenehmen Reize aus!

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



DERBI

Scrambler



Digitale Tachoeinheit

drehmomentstarker Motor

einstellbares Federbein

moderne Lampenmaske

Scrambler-Endschalldämpfer

Wave-Bremsscheibe

Dirt Boy 10 / Dirt Kid 12

Früh übt sich wer Meister werden will!

Mit diesen Wettkampf-Kindercross-Fahrzeugen werden für Ihren Jungster Träume wahr. Bei beiden Modellen kommt ein 4-Takt-Motor mit einer Leistung von 3,4 KW (4,6 PS) zum Einsatz, der ordentlich Dampf und Sound bringt.

Die 10 Zoll-Räder und eine Sitzhöhe von 620 mm der Dirt Boy 10 erlauben auch Kampfwagen, das Terrain zu erobern. Das Schalten wird von der Automatik übernommen und für die richtige Verzögerung sorgt eine Bremsscheibe.

12 Zoll-Bereifung und eine Sitzhöhe von 720 mm bringt die Dirt Kid mit und erlaubt damit auch den etwas größeren Kleinen ihren Platz zu finden. Bissige Bremsen und ein stabiler Stahlrahmen erlauben ein professionelles Handling.

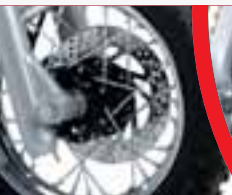
Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



Abbildung zeigt die Dirt Kid 12

DERBI

mini cross



Scheibenbremse vorne



leistungsstarke Antriebseinheit



Schwinge der „Dirt Boy“



ergonomische Lenkeinheit



10-Zoll-Felge der „Dirt Boy“



sportliches Heck

Mini Craton

Nachwuchs(be)förderung

Dieses Mini-Quad bringt Ihrem Nachwuchs Fahrspaß pur.

Mit dem 1-Zylinder 2-Takt-Motor, der stufenlose Getriebeautomatik und seiner standfesten Scheibenbremse ist Ihr Nachwuchs stets Herrscher des Geländes.

Roden Sie schon einmal die Tannen und Sträucher in Ihrem Garten.



Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



griffige Geländereifen



sportliches Heck



ergonomische Lenkeinheit



heller Frontscheinwerfer



stabile Vordergabel



bequeme Sitzbank

DFW 50

Quad fahren schon mit 16

Der Durchzug des 2-Takt-Motors und die vollautomatische Schaltung sind ein Garant für Fahrspaß ab 16.

Der Klarglas-Frontscheinwerfer, die gut sichtbaren Blinker, die Sicherheitsfußrasten und ein verkleideter Rammschutz bieten ein Optimum an Sicherheit.

Für den Vortrieb ist ein 50 cm³-2-Takt-Motor mit 2,8 KW (3,8 PS) zuständig – für eine ordentliche Verzögerung sorgen die insgesamt drei Trommelbremsen. Das Getriebe schaltet automatisch und besitzt zusätzlich einen Rückwärtsgang.

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



DERBI

Quads



spritzige Antriebseinheit

griffgünstige Lenkerarmatur

verchromter Endschalldämpfer

integrierte Frontblinker

stabiler Frontschutz

heller Frontscheinwerfer

DXR 200 / 250

Für Straße und Gelände!

Ob auf der Straße oder im Gelände, ob als Freizeit- oder Zweitfahrzeug, mit den Quads DXR 200 oder DXR 250 von DERBI sind Sie gut gerüstet unterwegs.

Einen 1-Zylinder 4-Takt-Motor mit 10 kW (13,6PS) Leistung und ein 5-Gang-Schaltgetriebe bringt das Quad DXR 200 mit. Die Zentralbremsscheibe hinten und 2 Trommelbremsen vorne sorgen für sichere Verzögerung.

Die Power von 13 kW (17,7 PS) aus einem Luft-/Ölgekühlten 2-Zylinder 4-Takt-Motor mit einem bürigen Drehmoment verspricht beim Quad DXR 250 Spaß pur.

Scheibenbremse hinten, verstellbare Federelemente und ein stabiler Stahlrohrrahmen garantieren optimale Sicherheit.



Abbildung zeigt die DXR 200

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

DERBI

Quads



übersichtliche Tachoeinheit

heller Frontscheinwerfer

markantes Heck

stabile Hinterachse

Ölkühler der „DXR 250“

Motor der „DXR 250“

Technische Daten

	GP1 » 50 Open	GP1 » 125	GP1 » 250	Boulevard » 125	Atlantis » 50 2T	Atlantis » 50 4T
Motorbauart	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 4 Takt 4V	1 Zyl. 4 Takt 4V	1 Zyl. 4 Takt 2V	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 4 Takt
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Luftgekühlt	Luftgekühlt	Luftgekühlt
Leistung (KW / PS)	3,3 / 4,5	11 / 15	14,7 / 20	8 / 10,5	2,6 / 3,5	2,6 / 3,5
bei U/min	7250	9500	8500	7500	7500	7250
Hubraum (cm³)	49,4	124,8	244	124	49,4	49,9
Getriebe	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik
Starter	Elektro und Kick	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro und Kick	Elektro und Kick
V_{max} (km/h)	45	100	120	95	45	45
Sitzhöhe	785	805	805	805	800	810
Leergewicht (kg)	103	139	140	118	85	98
Benzintank (l)	11	14	14	9	7	7
Öltank (l)	1,5	-	-	-	1,5	-
Gesamtlänge (mm)	1850	1915	1930	1860	1810	1820
Federung vorne	Up-side-down 35 mm	Up-side-down 40 mm	Up-side-down 40 mm	Telegabel 35 mm	Telegabel 25 mm	Telegabel 25 mm
Federweg vorne	70 mm	100 mm	100 mm	76 mm	65 mm	65 mm
Federung hinten	Federbein	Zentral-Federbein	Zentral-Federbein	Federbein	Federbein	Federbein
Federweg hinten	60 mm	75 mm	75 mm	60 mm	60 mm	65 mm
Bremse vorne	Scheibe 190	Scheibe 245	2 x Scheibe 245	Scheibe 220	Scheibe 190	Scheibe 190
Bremse hinten	Scheibe 175	Scheibe 240	Scheibe 200	Trommel	Trommel	Trommel
Vorderreifen	120 / 70 x 14	120 / 70 x 14	120 / 70 x 14	130 / 60 x 13	120 / 70 x 12	130 / 60 x 13
Hinterreifen	130 / 60 x 13	140 / 60 x 14	140 / 60 x 14	130 / 60 x 13	120 / 70 x 12	130 / 60 x 13



Technische Daten

	GPR » 50 Racing	GPR » 125 Racing	GPR » 50 Nude / ST	GPR » 125 Nude / ST	Senda » 50 SM X-race	Senda » 50 R X-race
Motorbauart	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt
Leistung (KW / PS)	2,15 / 2,9	11 / 15	2,15 / 2,9	11 / 15	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85
bei U/min	6250	8250	6250	8250	6000	6000
Hubraum (cm³)	49,9	124,8	49,9	124,8	49,9	49,9
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Kick	Kick
V_{max} (km/h)	45	120	45	120	45	45
Sitzhöhe	820	820	820	820	850	900
Leergewicht (kg)	110	123	108	121	90	90
Benzintank (l)	13	13	13	13	7	7
Öltank (l)	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1
Gesamtlänge (mm)	1960	2025	1960	2025	2030	2030
Federung vorne	Up-side-down 40 mm	Up-side-down 40 mm	Up-side-down 40 mm	Up-side-down 40 mm	Telegabel 36 mm	Telegabel 36 mm
Federweg vorne	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	195 mm	195 mm
Federung hinten	Federbein	Federbein	Federbein	Federbein	Federbein	Federbein
Federweg hinten	110 mm	110 mm	110 mm	110 mm	180 mm	180 mm
Bremse vorne	Scheibe 300	Scheibe 300	Scheibe 300	Scheibe 300	Scheibe 260	Scheibe 240
Bremse hinten	Scheibe 180	Scheibe 180	Scheibe 180	Scheibe 180	Scheibe 220	Scheibe 180
Vorderreifen	100 / 80 x 17	110 / 80 x 17	100 / 80 x 17	110 / 80 x 17	100 / 70 x 17	80 / 90 x 21
Hinterreifen	130 / 70 x 17	140 / 70 x 17	130 / 70 x 17	140 / 70 x 17	130 / 70 x 17	110 / 80 x 18



Technische Daten

	Senda » 50 SM X-treme	Senda » 50 R X-treme	Senda » 50 SM DRD Racing	Senda » 50 R DRD Racing	Senda » 50 SM DRD Pro	Senda » 50 R DRD Pro
Motorbauart	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt
Leistung (KW / PS)	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85
bei U/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Hubraum (cm³)	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Starter	Kick	Kick	Kick	Kick	Elektro und Kick	Kick
V_{max} (km/h)	45	45	45	45	45	45
Sitzhöhe	850	900	890	890	860	910
Leergewicht (kg)	90	90	92	92	96	96
Benzintank (l)	7	7	7	7	6,5	6,5
Öltank (l)	1	1	1	1	1,2	1,2
Gesamtlänge (mm)	2030	2030	2050	2123	2005	2080
Federung vorne	Telegabel 36 mm	Telegabel 36 mm	Telegabel 40 mm	Telegabel 40 mm	Up-side-down 40 mm	Up-side-down 40 mm
Federweg vorne	195 mm	195 mm	195 mm	195 mm	250 mm	250 mm
Federung hinten	Federbein	Federbein	Federbein Pro-Link	Federbein Pro-Link	Federbein	Federbein
Federweg hinten	180 mm	180 mm	182 mm	182 mm	110 mm	110 mm
Bremse vorne	Scheibe 260	Scheibe 240	VA-Scheibe 300	VA-Scheibe 260	VA-Scheibe 300	VA-Scheibe 260
Bremse hinten	Scheibe 220	Scheibe 180	VA-Scheibe 220	VA-Scheibe 220	VA-Scheibe 220	VA-Scheibe 220
Vorderreifen	110 / 80 x 17	80 / 90 x 21	100 / 80 x 17	90 / 90 x 21	100 / 80 x 17	90 / 90 x 21
Hinterreifen	130 / 70 x 17	110 / 80 x 18	130 / 70 x 17	110 / 80 x 18	130 / 70 x 17	110 / 80 x 18



Technische Daten

	Senda » 125 R	Senda » 125 SM Baja	Senda » 125 R Baja	Mulhacén 659 » 659	Dirt Boy 10	Dirt Kid 12
Motorbauart	1 Zyl. 4 Takt	1 Zyl. 4 Takt	1 Zyl. 4 Takt	1 Zyl. 4 Takt 4V	1 Zyl. 4 Takt	1 Zyl. 4 Takt
Kühlung	Luftgekühlt	Luftgekühlt	Luftgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Luftgekühlt	Luftgekühlt
Leistung (KW / PS)	8,5 / 11,5	8,8 / 12	8,8 / 12	36 / 49	3,6 / 4,9	3,6 / 4,9
bei U/min	8500	8500	8500	6000	8500	8500
Hubraum (cm³)	123,7	124	124	659	49,9	49,9
Getriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	1-Gang	1-Gang
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Kick	Kick
V _{max} (km/h)	110	110	110	160	k. A.	k. A.
Sitzhöhe	850	850	900	840	620	720
Leergewicht (kg)	112	112	112	165	44	47
Benzintank (l)	7,5	8	9	12	2,3	2,3
Öltank (l)	-	-	-	-	-	-
Gesamtlänge (mm)	2085	2130	2130	1960	1290	1430
Federung vorne	Telegabel 41 mm	Telegabel 41 mm	Telegabel 41 mm	Up-side-down 43 mm	Telegabel	Telegabel
Federweg vorne	195 mm	195 mm	195 mm	120 mm	120 mm	135 mm
Federung hinten	Federbein	Federbein	Federbein	Mono-Federbein	Federbein	Federbein
Federweg hinten	200 mm	170 mm	170 mm	110 mm	140 mm	160 mm
Bremse vorne	Scheibe 260 R	Scheibe 300	Scheibe 260	Scheibe 320	Scheibe 160	Scheibe 160
Bremse hinten	Scheibe 220	Scheibe 220	Scheibe 220	Scheibe 245	Trommel	Trommel
Vorderreifen	3.00-21 R	100 / 80 x 17	2,75 x 21	110 / 80 x 18	2,50 x 10	2,50 x 12
Hinterreifen	4.10-18 R	130 / 70 x 17	4,10 x 18	150 / 70 x 18	2,75 x 10	2,75 x 12



Technische Daten

	Mini Craton	DFW » 50	DXR » 200	DXR » 250
Motorbauart	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 4 Takt	2 Zyl. 4 Takt
Kühlung	Luftgekühlt	Luftgekühlt	Luftgekühlt	Luft-/Ölgekühlt
Leistung (KW / PS)	2,6 / 3,5	2,8 / 3,8	10 / 13,6	13 / 17,7
bei U/min	5950	7000	7500	6850
Hubraum (cm³)	49	50	164	234
Getriebe	Automatik	2-Gang-Automatik	5-Gang	5-Gang
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
V _{max} (km/h)	k. A.	45	75	85
Sitzhöhe	675	700	800	800
Leergewicht (kg)	72	100	170	180
Benzintank (l)	2,2	5	8	8
Öltank (l)	0,5	1,5	-	-
Gesamtlänge (mm)	1210	1465	1640	1640
Federung vorne	Schwingarm	2 Federbeine	2 Federbeine	2 Federbeine
Federweg vorne	-	-	-	-
Federung hinten	Fest	Federbein	Federbein Unitrack	Federbein Unitrack
Federweg hinten	-	-	-	-
Bremse vorne	-	2 x Trommel	2 x Trommel	2 x Scheibe
Bremse hinten	Trommel	Trommel	Scheibe	Scheibe
Vorderreifen	145 x 70 - 6	16 x 8 - 7	AT 21 x 7 - 10	AT 21 x 7 - 10
Hinterreifen	145 x 70 - 6	16 x 8 - 7	AT 21 x 10 - 10	AT 21 x 10 - 10

» Original-DERBI-Zubehör- und Ersatzteile sowie Tuning- bzw. Drosselkits erhalten Sie auf Anfrage bei Ihrem DERBI-Händler.



Finanzierung ab 0,9 % effektiver Jahreszins möglich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem DERBI-Händler.



DERBI

© 2006

Koch Zweirad Vertrieb GmbH
Wilberhofener Straße 2
51570 Windeck
Tel. (0 22 92) 91 10-0
Fax (0 22 92) 91 10-15
www.derbi-deutschland.de
vertrieb@derbi-deutschland.de

Ihr Fachhändler:

DERBI