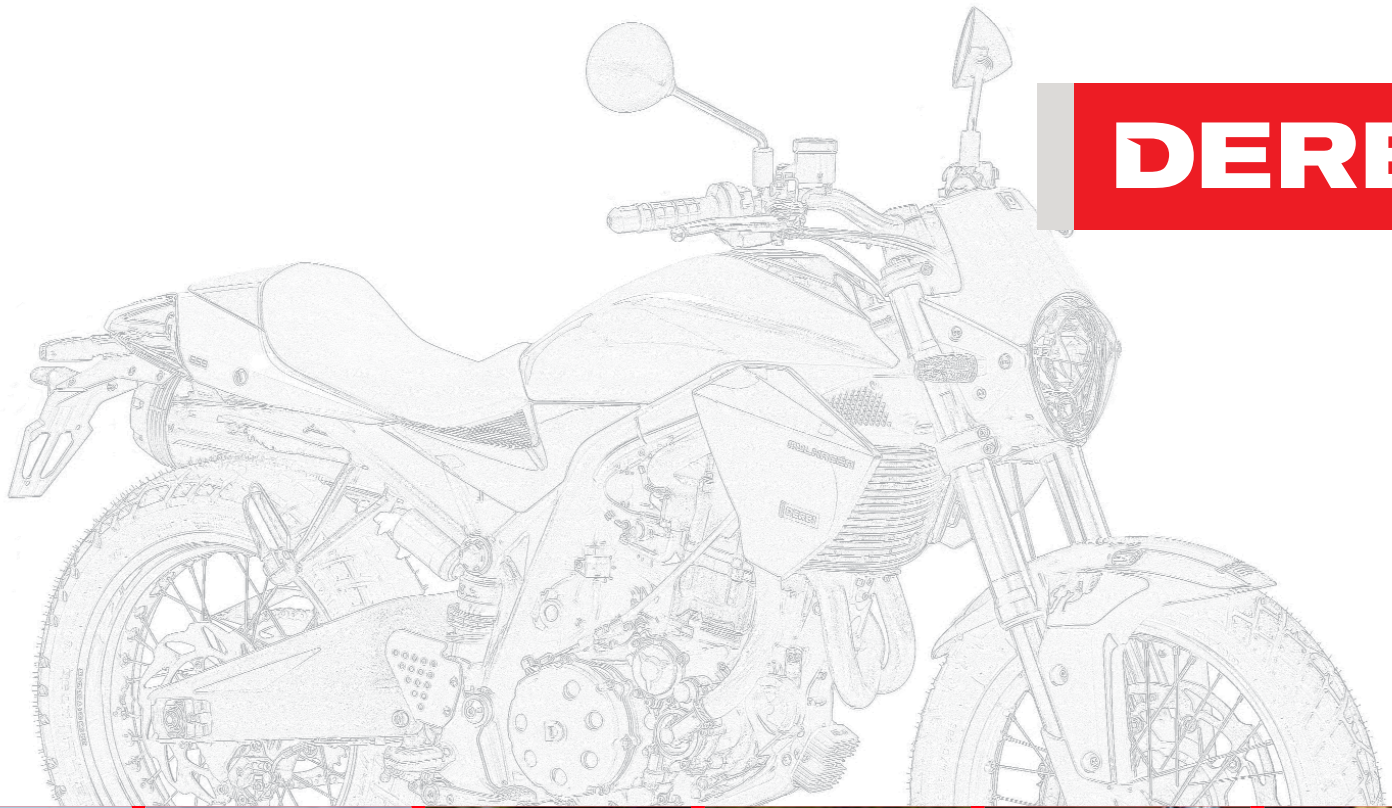


DERBI



Willkommen bei Derbi

Liebe Zweiradfahrerinnen, liebe Zweiradfahrer,
vielen Dank für Ihr Interesse an den aktuellen DERBI-Produkten.

DERBI-Fahrzeuge verkörpern durch ihr sportliches Erscheinungsbild einen jungen dynamischen Charakter, den Sie bei jeder Ausfahrt erleben werden. Anteil daran haben unter anderem die erfolgreichen Rennsportaktivitäten der Marke DERBI mit vielen GP-Weltmeistertiteln.

Lassen auch Sie sich von dem unverwechselbaren sowie emotionalen Design einer DERBI mitreißen und von dem edlen Finish und hohen Qualitätsstandard begeistern.

Unsere Highlights

- › Die GP1-Roller dürfen zweifelsfrei als ultimative und reinrassige High-Tech-Scooter bezeichnet werden, die keinen sportlich ambitionierten Fahrer kalt lassen. Einzigartig in diesem Segment sind ihre leichten und hochstabilen Aluminiumbrückenrahmen.
- › Erleben Sie die Wiederentdeckung der 50 cm³-Schaltfahrzeuge vom Schläge einer sportlichen GPR 50 Racing oder Nude bzw. agilen Senda 50 Supermoto oder Enduro. Alle 50er-Schaltfahrzeuge besitzen einen neu entwickelten, leistungsstärkeren Motor.
- › Besonders interessant sind die Senda 125 Baja-Modelle, welche Sie als Enduro- oder Supermoto-Fahrzeug zu einem unschlagbar günstigen Preis erwerben können. Beide Maschinen bestechen durch ihre erstklassig gestylte Optik und mit der Kraft eines bewährten 4-Takt-Motors.
- › Außergewöhnliche Motorräder für besondere Menschen stellen die beiden Mulhacén-Modelle mit 125 cm³ und 659 cm³ dar! Diese wunderschönen „Scrambler“ verströmen unglaublich angenehme optische Reize und fantastische Fahrerlebnisse, welche jedes Bikerherz höher schlagen lassen.
- › Neben der Mulhacén 125, kommen die „Sport-Reise-Enduro“ Senda 125 Terra sowie das Fun-Bike Senda 125 Cross City brandneu auf den Markt. Die Basis der Cross City lehnt sich an die Senda 125 Baja-Modellen an; die Mulhacén 125 und Senda 125 Terra erhalten eine komplett neu entwickelte, hoch moderne 4-Takt/4-Ventil-Antriebseinheit mit vollen 11 KW (15 PS) und einem besonders kräftigen Drehmoment.

Ihr DERBI-Händler steht Ihnen jederzeit gerne für weitere Informationen zur Verfügung.

Besuchen Sie uns auch im Internet unter www.derbi-deutschland.de!

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit einer DERBI und allzeit eine gute Fahrt.

Ihr Team von

Koch Zweirad Vertrieb GmbH

Offizieller DERBI-Importeur für Deutschland

GP1

› 50 Open › 125 › 250

Race-Feeling pur – Neu definiert!

Die DERBI GP1-Roller sind reinrassige High-Tech-Scooter, die keinen sportlich ambitionierten Fahrer kalt lassen.

Das Design des GP1 50 wurde in 2005 von der Motorcycle-Design-Association mit dem ersten Platz geehrt. Gutes wurde hier verbessert!

Ab sofort erfolgt der Antrieb über eine wartungsfreundliche Triebsetzschwinge.

Einzigartig in diesem Fahrzeugsegment ist der leichte und stabile Aluminiumbrückenrahmen.

In Verbindung mit den großen form-schönen Alufelgen lassen sich alle GP1-Scooter sehr stabil und sicher fahren.

Eine analoge/digitale Instrumententafel, ein großes Ablagefach unter dem Sitz und kräftige Scheibenbremsen vorn und hinten vervollständigen die Ausstattung.

Die großen GP1 mit 125 bzw. 250 cm³ fahren übrigens mit der Power von 4 Takten und 4 Ventilen!

Leistungsreduzierungen auf Anfrage.

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

Abbildung zeigt den GP1 50 Open



DERBI

SCOOTER



Bremsanlage GP1 250



Antriebsinheit GP1 125



analoge/digitale Tachoeinheit



markantes Frontdesign



einteilige Sitzbank



High-Tech-Alu-Rahmen

Boulevard 125

Treffender kann seine Bezeichnung nicht sein!

Aus seinem Namen lässt sich ableiten, wo sich der Boulevard 125 besonders wohl fühlt. Mit seinem starken 4-Takt-Motor (Piaggio-Leader-Triebwerk) macht er auch bei Überlandfahrten eine gute Figur.

Die schnittige Karosserie dieses Allrounders verströmt eine Prise Sportlichkeit gepaart mit ausgesprochenen Tourerqualitäten.

Ein stabiles Fahrwerk mit 13-Zoll-Felgen, ein großer leuchtstarker Scheinwerfer und die vordere Scheibenbremse sorgen für Stabilität und Sicherheit.

Ein geräumiges Ablagefach unter der bequemen Sitzbank, sowie ein Handschuhfach nehmen das Transportgut auf.

Kurzschließen unmöglich! Der Boulevard besitzt eine elektronische Wegfahrsperre.

Das Beste am Boulevard 125 ist sein überaus günstiger Preis!

80 km/h - Drossel auf Anfrage.

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



DERBI

SCOOTER



lackierter Schalldämpfer



markante Frontpartie



dynamisches Heck



Scheibenbremse vorne



Piaggio-Leader-Motor



Cockpitverkleidung

Atlantis 50

City / Bullet › 2-Takt › 4-Takt

Das pure Vergnügen!

Der flott gestylte Motorroller DERBI Atlantis 50 ist der richtige Partner für alle Gelegenheiten.

Sein bewährter luftgekühlter 50 cm³-Motor von Piaggio sorgt für ordentlichen Fahrspaß.

Durch seine 12-Zoll-Räder und die großzügig dimensionierte Scheibenbremse vorne lässt er sich besonders handlich und sicher fahren.

Die Instrumententafel ist gut ablesbar und bietet alle wichtigen Informationen. Alle gängigen Integralhelme finden unter der Sitzbank genügend Platz. Der Atlantis City ist auf Wunsch auch als 25 km/h-Version lieferbar.

Das Modell Atlantis Bullet verkörpert mit seiner zweifarbigem Lackierung die sportliche Variante dieser Scooter-Baureihe.

Wer einen angenehm laufruhigen Antrieb wünscht, sollte den Atlantis 4-Takt wählen.



Abbildung zeigt die Atlantis Bullet

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



standfeste Bremsanlage



Sitzbank der City



moderner Klarglasscheinwerfer



DERBI

SCOOTER

GPR Racing

50 125

Geboren für die Rennstrecke!

Für Rennsportenthusiasten sind die GPR Racing-Modelle das Maß aller Dinge.

Ein beeindruckendes Supersport-Design und die hochwertigen Komponenten sind in diesen Hubraumklassen unschlagbar.

Serienmäßig mit einem 6-Gang Schaltgetriebe, einer Up-Side-Down-Gabel inklusive radial verschraubtem Bremssattel und einer markanten Under-Seat-Auspuffanlage ausgestattet.

6-Speichen-Y-Felgen, in den Spiegeln integrierte Frontblinker, eine Alu-Schwinge mit Oberzug und eine aggressiv gestylte Vollverkleidung vervollständigen den Race-Look.

Besonders supersportlich kommt die GPR 50 Racing in der limitierten Malossi-Replika-Version vorgefahren.

So ein Bike gibt's nur von DERBI.

25 km/h-Drossel für die 50er sowie 80 km/h-Drossel für die 125er auf Anfrage.



Abbildung zeigt die GPR 50 Racing

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

DERBI

Street



Under-Seat-Auspuff

integrierte Blinker

Radial-Bremssattel

markantes Heck

analoge/digitale Tachoeinheit

Schwinge mit Oberzug

GPR Nude

50 125

Technik offen zur Schau gestellt!

Tiefe Blicke sind bei den Nude-Modellen durchaus erwünscht! Technisch sind sie mit der GPR Racing identisch. Allerdings wurden sie ihrer Verkleidung entledigt und erlauben somit den Blick auf das Wesentliche – die tolle Technik!

Serienmäßig sind die leuchtstarken Doppelscheinwerfer und der schicke Motorspoiler.

Weitere Ausstattungsdetails:
6-Speichen-Y-Felgen, Up-Side-Down-Gabel, radial verschraubter Bremssattel vorne und Under-Seat-Auspuffanlage.

Steigen Sie auf zum Show-Lauf!
Diese „Fighter“-Optik ist in dieser Hubraumklasse einmalig und gibt es nur von DERBI!

25 km/h-Drossel für die 50er
sowie 80 km/h-Drossel für die 125er auf Anfrage.



Abbildung zeigt die GPR 125 Nude

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.

DERBI

street



Under-Seat-Auspuff



analoge/digitale Tachoeinheit



stabile Upside-Down-Gabel



Senda 50 X-race

› SM (Supermoto) › R (Enduro)

Der perfekte Einstieg

Mit den Senda 50 X-race-Modellen beginnt der perfekte Einstieg in die Enduro- bzw. Supermoto-Welt.

Der stabile Rahmen, eine Marzocchi-Telegabel und die Scheibenbremsen bieten eine standfeste Grundlage für den täglichen Einsatz! Die Enduro ist ein ausgewogenes Allround-Fahrzeug, mit dem Sie auch auf unbefestigten Wegen sicher unterwegs sind.

Bei der Supermoto-Version garantieren die Kombination aus den Federwegen einer Enduro und den Rädern bzw. Reifen einer Sportmaschine Fahrspaß pur.

25 km/h-Drossel auf Anfrage.



Abbildung zeigt die Senda 50 SM X-race

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



hochwertige Marzocchi-Gabel



sportliches Heck



stabile DLS-Schwinge



Schicke Cockpitverkleidung



moderne Antriebseinheit



Enduro-Bremsanlage

DERBI

Supermoto / Enduro

Senda 50 X-treme

› SM (Supermoto) › R (Enduro)

Eine Maschine für Aufsteiger

Die Senda 50 X-treme-Modelle sind bestens geeignet für die gesteigerte Lust am Fahren.

Sie entscheiden, ob es eine Enduro oder Supermoto sein soll!

Eine Paioli-Telegabel und die massive Schwinge zeigen auch im härteren Einsatz keine Schwächen.

Der titanfarben lackierte Rahmen und das aufwändig gestaltete Design unterstreichen den sportlichen Charakter dieser Maschinen.

Das i-Punktchen der Maschinen ist ein verchromter Endschalldämpfer und der serienmäßige Drehzahlmesser.

25 km/h-Drossel auf Anfrage.



Abbildung zeigt die Senda 50 SM X-treme

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



zweifarbige Sitzbank



moderner Klarglассcheinwerfer



hochwertige Paioli-Gabel



moderne Antriebseinheit



stabile DLS-Schwinge



sportliches Heck

DERBI

Supermoto / Enduro

Senda 50 DRD Racing

› SM (Supermoto) › R (Enduro)

Für angehende Profis

Mit den Senda 50 DRD Racing sind Sie auf allen Wegen gut und sicher unterwegs.

Technisch und optisch sind diese Maschinen ein absoluter Leckerbissen – sowohl die Enduro als auch die Supermoto!

Das Fahrwerk mit der fetten Marzocchi-Gabel und dem progressiv angelenkten Federbein hinten lassen keine Wünsche offen. Eine Cockpit-Verkleidung mit coolem Doppelscheinwerfer-Look, die zweifarbige Sitzbank, eine voll verchromte Auspuffanlage, das Digitalinstrument, der eloxierte Lenker mit stabilisierender Querstange und die eloxierten Felgen schmickeln den Augen des Betrachters bzw. Besitzers.

25 km/h-Drossel auf Anfrage.



Abbildung zeigt die Senda 50 R DRD Racing

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



sportliche Kühlerverkleidung



moderne Klarglasscheinwerfer



verchromte Auspuffanlage



eloxierte Felgen



griffgünstige Lenkerarmatur



helles LED-Rücklicht

DERBI

Supermoto / Enduro

Senda 125 Baja

› SM (Supermoto) › R (Enduro)

Für Abenteuer oder Driftkünstler

Ob mit der Enduro auf unbefestigten Wegen oder mit der Supermoto auf der Straße – die Senda Baja-Modelle eröffnen Ihnen neue Horizonte!

Der stabile, titanfarben lackierte Rahmen, die Paioli-Telegabel und das homogen wirkende Federbein bringt Stabilität und Sicherheit zu einem unschlagbar günstigen Preis.

Die ansprechend gestalteten Anbauteile zeigen eine moderne und coole Optik.

Die Alu-Speichenfelgen sowie die Auspuffanlage aus gebürstetem VA bieten ein edles Finish.

Mit dem bewährten 4-Takt-Motor sind diese Fahrzeuge gerüstet für viele tausend Kilometer.

Wann steigen Sie auf?

80 km/h - Drossel auf Anfrage.



Abbildung zeigt die Senda 125 SM Baja

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



Motoransicht links

Motoransicht rechts

stabile DLS-Schwinge

ergonomische Lenkeinheit

aerodynamische Tankverkleidung

Supermoto-Bremsanlage

DERBI

Supermoto / Enduro

Senda 125 Cross City

„Fun“tastische Fahrerlebnisse

Die brandneue Senda 125 Cross City ist ein cooles Fun-Bike für jeden Tag und jede Gelegenheit.

Eine gelungene Mischung aus Enduro und Supermoto auf Basis der beliebten Senda Baja-Fahrzeuge.

Die Cross City gewährt ein ansprechend gestaltetes Design und eine besonders hohe Alltagstauglichkeit.

Rahmen, Gabelstandrohre, Schalldämpfer und Felgen sind dunkel lackiert und bieten somit einen edlen Kontrast zu den übrigen Anbauteilen.

Standfeste Scheibenbremsen, eine VA-Auspuffanlage, ein Klarglasscheinwerfer vorn, ein LED-Rücklicht sowie Blinker mit hellen Gläsern zeugen von einer modernen Technik und Optik.

Das coolste an der Senda 125 Cross City ist der günstige Preis!

80 km/h - Drossel auf Anfrage

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



DERBI

CITY-FUN-BIKE



bewährter Motor



sportliches Heck



Scheibenbremse hinten



lackierter VA-Dämpfer



Scheibenbremse vorne



Klarglasscheinwerfer

Senda 125 Terra

Entdecken Sie neue Horizonte

Die neue Senda 125 Terra gehört zur Kategorie der "Sport-Reise-Enduros" und eröffnet Ihnen neue Horizonte.

Bereits im Prototypen-Stadium wurde sie von der Motorcycle-Design-Association mit dem ersten Platz geehrt.

Dieses Bike bietet Ihnen alles, was Sie von einer modernen 125 cm³-Maschine erwarten! Einen stabilen Rahmen, standfeste Scheibenbremsen, ausgewogene Federelemente, eine bequeme Sitzbank und einen Gepäckträger.

Das Highlight stellt allerdings die vollkommen neu entwickelte 4-Takt/4-Ventil Antriebseinheit dar:

Flüssigkeitsgekühlter Motor mit vollen 11KW (15PS) und Doppelnockenwelle für kräftiges Drehmoment in allen Drehzahlbereichen.

80 km/h - Drossel auf Anfrage



Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



modernes Frontdesign



Scheibenbremse hinten



Scheibebremse vorne



großer Kraftstofftank



stabiler Gepäckträger



kräftiger 4T/4V-Motor

DERBI

Sport-Reise-Enduro

Mulhacén 125

Für Freunde des besonderen Geschmacks

Die Mulhacén 125 vervollständigt erfolgreich die Familie der DERBI-Scrambler.

Sie gehören zu den Menschen, die gerne vor allen anderen einen Trend prägen möchten?

Dann ist diese Maschine genau das Richtige für Sie: Eine moderne 125 cm³-Maschine mit Anleihen an die 50er und 60er Jahre!

Der stabile Stahlrohrrahmen, standfeste Scheibenbremsen, ausgewogene Feder-elemente und große Räder mit Allround-reifen bringen Stabilität und Sicherheit. Klarglasscheinwerfer, LED-Rücklicht, Blinker mit hellen Gläsern und Digital-Instrumente unterstreichen die klare Design-Linie.

Die Mulhacén 125 fährt ebenfalls mit dem vollkommen neu entwickelten 4-Takt/4-Ventil Motor der Terra vor.

80 km/h - Drossel auf Anfrage

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



DERBI

Scrambler



Scheibenbremse vorne



leistungsstarke Antriebseinheit



stabile Schwinge



großer Kraftstofftank



zweifarbige Sitzbank



sportliches Heck

Mulhacén 659

Ein außergewöhnliches Motorrad für besondere Menschen!

Die Mulhacén 659 gehört zu der Motorradkategorie "Scrambler" (aus dem Englischen "to scramble" = klettern). Diese Art von Motorrädern waren in den 50er und 60er Jahren sehr beliebt und stark verbreitet.

Bei diesen Maschinen wurden unter anderem grobstollige Reifen, höher gelegte Auspufftöpfe und Schutzbleche montiert, um die Geländetauglichkeit und Robustheit zu erhöhen.

Scrambler waren bis Anfang der 70er Jahre die direkten Vorgänger der heutigen Enduros. Durch ihre niedrige Sitzhöhe und dem geringen Gewicht, ist sie in ihrer Handlichkeit unübertroffen.

Mittlerweile wird ein Motorrad dieser Kategorie selbstverständlich nicht mehr im Gelände eingesetzt. Deshalb sind auch nur noch die typischen Stilelemente erhalten geblieben... und genau das macht ihre angenehmen Reize aus!

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können vom Produkt abweichen.



DERBI

Scrambler



Digitale Tachoeinheit



drehmomentstarker Motor



einstellbares Federbein



moderne Lampenmaske



Scrambler-Endschalldämpfer



Wave-Bremsscheibe

Technische Daten

	GP1 » 50 Open	GP1 » 125	GP1 » 250	Boulevard » 125	Atlantis » 50 2T	Atlantis » 50 4T
Motorbauart	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 4 Takt 4V	1 Zyl. 4 Takt 4V	1 Zyl. 4 Takt 2V	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 4 Takt
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Luftgekühlt	Luftgekühlt	Luftgekühlt
Leistung (KW / PS) bei U/min	3,3 / 4,5 7250	11 / 15 9500	14,7 / 20 8500	8 / 10,5 7500	2,6 / 3,5 5750	2,6 / 3,5 7250
Hubraum (cm³)	49,4	124,8	244	124	49,4	49,9
Getriebe	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik
Starter	Elektro und Kick	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro und Kick	Elektro und Kick
V_{max} (km/h)	45	100	120	95	45	45
Sitzhöhe	785	805	805	805	800	810
Leergewicht (kg)	103	139	140	118	85	98
Benzintank (l)	11	14	14	9	7	7
Öltank (l)	1,5	-	-	-	1,5	-
Gesamtlänge (mm)	1850	1915	1930	1860	1810	1820
Federung vorne	Up-side-down 35 mm	Up-side-down 40 mm	Up-side-down 40 mm	Telegabel 35 mm	Telegabel 25 mm	Telegabel 25 mm
Federweg vorne	70 mm	100 mm	100 mm	76 mm	65 mm	65 mm
Federung hinten	Federbein	Zentral-Federbein	Zentral-Federbein	Federbein	Federbein	Federbein
Federweg hinten	60 mm	75 mm	75 mm	60 mm	60 mm	65 mm
Bremse vorne	Scheibe 190	Scheibe 245	2 x Scheibe 245	Scheibe 220	Scheibe 190	Scheibe 190
Bremse hinten	Scheibe 175	Scheibe 240	Scheibe 200	Trommel	Trommel	Trommel
Vorderreifen	120 / 70 x 14	120 / 70 x 14	120 / 70 x 14	130 / 60 x 13	120 / 70 x 12	130 / 60 x 13
Hinterreifen	130 / 60 x 13	140 / 60 x 14	140 / 60 x 14	130 / 60 x 13	120 / 70 x 12	130 / 60 x 13



Technische Daten

	GPR » 50 Racing	GPR » 125 Racing	GPR » 50 Nude	GPR » 125 Nude	Senda » 50 SM X-race	Senda » 50 R X-race
Motorbauart	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt
Leistung (KW / PS)	2,15 / 2,9	11 / 15	2,15 / 2,9	11 / 15	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85
bei U/min	6250	8250	6250	8250	6000	6000
Hubraum (cm³)	49,9	124,8	49,9	124,8	49,9	49,9
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Kick	Kick
V_{max} (km/h)	45	120	45	120	45	45
Sitzhöhe	820	820	820	820	850	900
Leergewicht (kg)	110	123	108	121	90	90
Benzintank (l)	13	13	13	13	7	7
Öltank (l)	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1
Gesamtlänge (mm)	1960	2025	1960	2025	2030	2030
Federung vorne	Up-side-down 40 mm	Up-side-down 40 mm	Up-side-down 40 mm	Up-side-down 40 mm	Telegabel 36 mm	Telegabel 36 mm
Federweg vorne	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	195 mm	195 mm
Federung hinten	Federbein	Federbein	Federbein	Federbein	Federbein	Federbein
Federweg hinten	110 mm	110 mm	110 mm	110 mm	180 mm	180 mm
Bremse vorne	Scheibe 300	Scheibe 300	Scheibe 300	Scheibe 300	Scheibe 260	Scheibe 240
Bremse hinten	Scheibe 180	Scheibe 180	Scheibe 180	Scheibe 180	Scheibe 220	Scheibe 180
Vorderreifen	100 / 80 x 17	110 / 80 x 17	100 / 80 x 17	110 / 80 x 17	100 / 70 x 17	80 / 90 x 21
Hinterreifen	130 / 70 x 17	140 / 70 x 17	130 / 70 x 17	140 / 70 x 17	130 / 70 x 17	110 / 80 x 18



Technische Daten

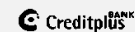
	Senda » 50 SM X-treme	Senda » 50 R X-treme	Senda » 50 SM DRD Racing	Senda » 50 R DRD Racing	Senda » 125 SM Baja	Senda » 125 R Baja
Motorbauart	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 2 Takt	1 Zyl. 4 Takt	1 Zyl. 4 Takt
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Luftgekühlt	Luftgekühlt
Leistung (KW / PS)	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85	2,1 / 2,85	8,8 / 12	8,8 / 12
bei U/min	6000	6000	6000	6000	8500	8500
Hubraum (cm³)	49,9	49,9	49,9	49,9	124	124
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	5-Gang	5-Gang
Starter	Kick	Kick	Kick	Kick	Elektro	Elektro
V_{max} (km/h)	45	45	45	45	110	110
Sitzhöhe	850	900	890	890	850	900
Leergewicht (kg)	90	90	92	92	112	112
Benzintank (l)	7	7	7	7	8	9
Öltank (l)	1	1	1	1	-	-
Gesamtlänge (mm)	2030	2030	2050	2123	2130	2130
Federung vorne	Telegabel 36 mm	Telegabel 36 mm	Telegabel 40 mm	Telegabel 40 mm	Telegabel 41 mm	Telegabel 41 mm
Federweg vorne	195 mm	195 mm	195 mm	195 mm	195 mm	195 mm
Federung hinten	Federbein	Federbein	Federbein Pro-Link	Federbein Pro-Link	Federbein	Federbein
Federweg hinten	180 mm	180 mm	182 mm	182 mm	170 mm	170 mm
Bremse vorne	Scheibe 260	Scheibe 240	VA-Scheibe 300	VA-Scheibe 260	Scheibe 300	Scheibe 260
Bremse hinten	Scheibe 220	Scheibe 180	VA-Scheibe 220	VA-Scheibe 220	Scheibe 220	Scheibe 220
Vorderreifen	110 / 80 x 17	80 / 90 x 21	100 / 80 x 17	90 / 90 x 21	100 / 80 x 17	2,75 x 21
Hinterreifen	130 / 70 x 17	110 / 80 x 18	130 / 70 x 17	110 / 80 x 18	130 / 70 x 17	4,10 x 18



Technische Daten

	Senda » Cross City 125	Senda » Terra 125	Mulhacén » 125	Mulhacén » 659
Motorbauart	1 Zyl. 4 Takt	1 Zyl. 4 Takt	1 Zyl. 4 Takt	1 Zyl. 4 Takt 4V
Kühlung	Luftgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt
Leistung (KW / PS)	8,8 / 12	11 / 15	11 / 15	36 / 49
bei U/min	8500	8500	8500	6000
Hubraum (cm³)	124	124,2	124,2	659
Getriebe	5-Gang	6-Gang	6-Gang	5-Gang
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
V _{max} (km/h)	110	120	120	160
Sitzhöhe	825	815	795	840
Leergewicht (kg)	112	130	125	165
Benzintank (l)	8	13	10	12
Öltank (l)	-	-	-	-
Gesamtlänge (mm)	2025	2140	1965	1960
Federung vorne	Telegabel 41 mm	Telegabel 37 mm	Telegabel 37 mm	Up-side-down 43 mm
Federweg vorne	130 mm	150 mm	130 mm	120 mm
Federung hinten	Federbein	Federbein	Federbein	Mono-Federbein
Federweg hinten	135 mm	150 mm	130 mm	110 mm
Bremse vorne	Scheibe 280	Scheibe 280	Scheibe 280	Scheibe 320
Bremse hinten	Scheibe 220	Scheibe 220	Scheibe 218	Scheibe 245
Vorderreifen	100 / 90 x 18	100 / 90 x 18	100 / 90 x 18	110 / 80 x 18
Hinterreifen	130 / 80 x 17	130 / 80 x 17	130 / 80 x 17	150 / 70 x 18

» Original-DERBI-Zubehör- und Ersatzteile sowie Tuning- bzw. Drosselkits erhalten Sie auf Anfrage bei Ihrem DERBI-Händler.



Finanzierung ab 0,0 % effektiver Jahreszins möglich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem DERBI-Händler.



DERBI

© 2007

Koch Zweirad Vertrieb GmbH
Wilberhofener Straße 2
51570 Windeck
Tel. (0 22 92) 91 10-0
Fax (0 22 92) 91 10-15
www.derbi-deutschland.de
vertrieb@derbi-deutschland.de

Ihr Fachhändler:

DERBI